

FAQ หลากหลายคำถามสำหรับข้อสงสัยการเคลือบแก้ว

Premium Glass Coating @Carlack68chokechai4

LineID: misterwashman



Q ที่ร้านมีการบริการหลังการขายยัง?

A หลังการบริการเคลือบแก้ว เพื่อให้ได้สิทธิ์ในการรับประกัน ลูกค้าต้องนำรถเข้ามาให้เราตรวจเช็คชั้นเคลือบแก้วทุก2เดือน โดยลูกค้าเสียค่าบริการเคลือบน้ำยานานาโนเทค ในราคาพิเศษลด20% สำหรับการรับประกันผิวแก้ว6เดือน และถ้าเคลือบน้ำยานานาโนเทค+น้ำยาหลงไลฟ์จะรับประกันผิวแก้ว12เดือน...

Q ทำไมเคลือบแก้วแล้วยังต้องเคลือบขีโลมสีด้วยนาโนอีก??

A เพราะจุดประสงค์หลักของการเคลือบแก้วคือเพิ่มความเงางามของผิวสีรถ มิใช่เป็นเกราะป้องกันผิวสีรถ ดังนั้นจึงต้องมีการสร้างเกราะอีกชั้นหนึ่งเพื่อป้องกันทั้งผิวสีรถและชั้นเคลือบแก้ว โดยใช้น้ำยานานาโนเทคและน้ำยาหลงไลฟ์ ปล...หลายคนอาจจะแย้งว่าเคลือบแก้วเป็นผิวแข็งกันรอยขีดข่วนได้ แต่ถ้าผิวแก้วเป็นรอยแล้วก็จะเห็นเด่นชัดมากนะครับ เพราะมุมการหักเหของแสงจะทำให้เห็นรอยชัดมากครับ...

Q หลังเคลือบแก้วถ้ามีอุบัติเหตุที่ต้องทำสีใหม่ จะเคลือบแก้วเฉพาะที่ต้องเสียค่าบริการเพิ่มเท่าไร

A เสียค่าบริการชิ้นส่วนละ2000-2500บาท โดยเทียบพื้นที่กับฝากระโปรงหน้ารถคิดเป็น1ชิ้นส่วน....ในกรณีที่ต้องการเคลือบแก้วใหม่ทั้งคันหรือทำซ้ำในปีที่สอง จะได้ส่วนลด20%จากราคาเต็ม...

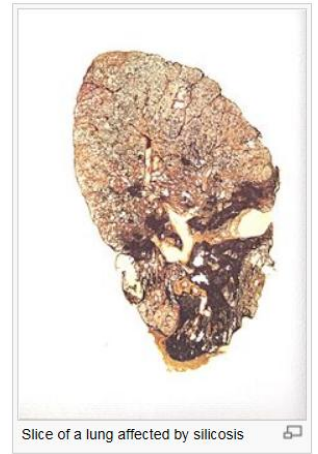
Q ซื้อมีน้ำยาเคลือบแก้วที่มีขายตามท้องตลาดไปทำเองที่บ้านดีไหม ประหยัดค่าใช้จ่าย

A ไม่แนะนำครับ จะได้ไม่คุ้มเสีย เพราะที่สำคัญของการเคลือบแก้วคือการเตรียมผิวรถก่อนเคลือบแก้วครับ ซึ่งต้องใช้อุปกรณ์ราคาแพงหลายตัว ตั้งแต่เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงมากกว่า100บาร์ เครื่องปั๊มลมสำหรับต่อปืนลม เครื่องขัดสีความเร็วรอบต่ำ และน้ำยาอีกหลายตัวก่อนจะถึงน้ำยาเคลือบแก้ว รวมแล้วเป็นหลักแสนแล้วครับ....ถ้าซื้อมาครบก็เปิดคาร์แคร์ได้แล้วครับ....

Q มีบางแห่งใช้วิธีพ่นเคลือบแก้ว ดีกว่าอย่างไร

A เราขอยืนยันว่าไม่ได้ดีกว่าการทำแบบmanualเคลือบน้ำยาด้วยมือครับ อีกทั้งการพ่นจะมีละอองเหมือนละอองสีถ้าตกค้างอยู่ตามซอกกรรและสูดเข้าไปก็เป็นอันตรายต่อถุงลมปอด เกิดโรคที่เรียกว่า silicosis (silicosis เป็นโรคชนิดหนึ่งที่เกิดจากการสูดดมเอาฝุ่นsilicaเข้าไปในปอด ทำให้เกิดการอักเสบและเป็นแผลเป็น ผู้ป่วยจะมีอาการเหนื่อยง่าย ไอ มีไข้ และมือเท้าเขียว)

และละอองที่เกิดขึ้นถ้าระยะห่างของการพ่นไม่เท่ากันจะทำให้ได้ความหนาของชั้นแก้วบนผิวกรรไม่เท่ากัน และต้องระวังละอองsilicaไปโดนส่วนที่ต้องห้ามเช่น ยาง , พลาสติก ทำให้เป็นรอยต่างได้ง่ายๆ เลยครับ...ปล.รูปด้านข้างเป็นปอดที่สูดดมเอาฝุ่นsilicaเข้าไป ทำอันตรายต่อปอดครับ



Q เคลือบแก้วที่ใช้ที่คาร์แลค68โซคซัย4 ใช้น้ำยาที่มีsilica ที่เปอร์เซ็นต์ ต่างกับที่ขายที่คลองถมยังไ้

A ก่อนอื่นต้องทำความเข้าใจก่อนว่า น้ำยาเคลือบแก้วที่มีในปัจจุบันมีสองแบบคือน้ำยาเคลือบแก้วสังเคราะห์ (เช่นที่ขายตามคลองถม) และน้ำยาเคลือบแก้วแท้หรือ real glass coat ซึ่งมีส่วนผสมของsilica ที่ใช้ทำแก้ว ซึ่งมีหลายเกรดตั้งแต่ 30% 50% 70% 100%ของศูนย์คาร์แลค68โซคซัย4เลือกตัวที่ดีที่สุดนำเข้าจากญี่ปุ่น เป็นsilica100%ครับ...

Q ที่ศูนย์เคลือบแก้ว ได้ความหนาที่ไม่ครอน อยู่ได้นานกี่ปี และสังเกตยังไงว่ามีชั้นเคลือบแก้วอยู่

A ที่ศูนย์เราจะลงน้ำยาสองรอบ ได้ความหนาตามคู่มือประมาณ 4-6ไมครอน อยู่ได้ประมาณ1ปีขึ้นกับสภาพการใช้งาน และวิธีสังเกตง่ายๆว่า ยังมีชั้นเคลือบแก้วอยู่หรือไม่ คือให้ฉีดน้ำไปที่ฝากระป๋องหน้า หรือสังเกตเวลาฝนตกขณะขับรถจะเห็นหยดน้ำไม่เกาะกับผิวสีรถและลื่นไหลออกไปง่ายมาก....โดยเฉพาะขณะกำลังขับรถด้วยความเร็วพอสมควร จะเห็นชัดมากครับเห็นหยดน้ำวิ่งแข่งกันเลยครับ

Q หลังเคลือบแก้วควรดูแลรถยังไงดี?

A ข้อควรปฏิบัติหลังการเคลือบแก้ว

- งดล้างรถเป็นเวลา 48 ชั่วโมง เพื่อให้ชั้น Silica และชั้นนาโนเทคเซตตัว
- หากโดนฝนตกในช่วง 48 ชั่วโมงหลังเคลือบแก้ว ควรหลีกเลี่ยงการเช็ดด้วยผ้าทุกชนิด แต่ให้ปล่อยให้แห้งเอง เพื่อหลีกเลี่ยงการถูน้ำยาออกจากรถ หรือถ้ามีปืนลมให้ใช้ปืนลมเป่าออก
- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าทุกชนิดเช็ดรถที่สกปรก เพราะเศษฝุ่นอาจขูดสีให้เป็นรอยได้
- ถ้าจำเป็นต้องล้างรถเอง ควรใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างน้อย 100 Bar เพื่อฉีดเอาคราบสกปรกและเม็ดฝุ่นออกเพื่อไม่ให้ขูดผิวรถ
- ควรเข้ารับบริการเคลือบน้ำยานาโนเทคทุก 2 – 3 เดือน เพื่อเป็นเกราะป้องกันชั้นเคลือบแก้ว