

ศูนย์ขัดเคลือบสีและเคลือบแก้วรถยนต์ คาร์แลค68โชคชัย4

by Mister Washman

10 ขั้นตอนการเคลือบแก้วPremium Glass Coating @Carlack68Chokechai4

ระยะเวลาที่ใช้ประมาณ 8-12ชั่วโมง

ขั้นตอนที่1 ล้างทำความสะอาดผิวรถ

ขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนที่สำคัญที่สุด ถือเป็นพื้นฐานของการทำเคลือบแก้ว เพราะถ้าพื้นผิวสกปรกหรือไม่สะอาดเพียงพอ เมื่อเคลือบแก้วก็จะเห็นเป็นรอยชัดเจน โดยในขั้นแรกเราจะใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดไล่สิ่งสกปรกที่ติดบนผิวสีรถออกก่อนและใช้ฟองสูตรคาร์แลค68 ฉีดพ่นทั้งคันเพื่อล้างคราบสกปรกฝังแน่นออกจนสะอาด





ขั้นตอนที่2 ลูบผิวสีด้วย ดินน้ำมันSuper Clayทั้งคัน

ผิวสีรถที่ผ่านการใช้งานมักจะมีฝุ่นหรือคราบสกปรกฝังแน่นหรืออาจมีคราบละอองสีเกาะติดอยู่ซึ่งไม่สามารถล้างออกได้ด้วยแรงดันน้ำและโฟมเพียงอย่างเดียว จึงจำเป็นต้องใช้ดินน้ำมันSuper Clayซึ่งมีคุณสมบัติพิเศษคล้ายกาวในการจับยึดอนุภาคเล็กๆได้ จึงช่วยให้ผิวสีเรียบและลื่น ขั้นตอนนี้ถ้าทำไม่ดีพอ จะทำให้ผิวสีรถเวลาลูบจะรู้สึกสากไม่ลื่น



ขั้นตอนที่3 ขัดผิวสีด้วยเครื่องขัดความเร็วรอบต่ำCyclo โดยใช้น้ำยา surface cleaner

ไม่ว่าจะเป็นรถใหม่หรือรถเก่า จำเป็นต้องผ่านขั้นตอนนี้เพื่อให้แน่ใจว่าผิวรถไม่มีคราบสกปรก หรือซีไคลส์เกาะอยู่ ก่อนการเคลือบแก้วและการใช้เครื่องขัดความเร็วรอบต่ำซึ่งเป็นลิขสิทธิ์เฉพาะของคาร์แลค จะไม่ทำให้เกิดรอยวงเหมือนเครื่องขัดขนแกะ และไม่เป็นอันตรายต่อชั้นผิวสีรถ และด้วยน้ำหนักของเครื่องขัดที่พอเหมาะพอดีมือทำให้ไม่ต้องออกแรงกดเวลาขัด ทำให้ได้แรงขัดที่สม่ำเสมอตลอดการขัด จึงได้งานที่ประณีตพิถีพิถัน



ขั้นตอนที่4 โปรแกรมลบรื้อรอยโดยใช้ครีมขจัดรื้อรอยฝังลึก Heavy Remover 301 และครีมขจัดรื้อรอย Cut Remover 201

หลังจากขัดผิวสีด้วยsurface cleaner แล้วถ้ายังเห็นรอยขนแมวอยู่ แสดงว่า รอยดังกล่าวมีความลึกมากกว่าปกติ เราจึงต้องตรวจสอบก่อนว่าจะสามารถขจัดรอยลึกออกหรือไม่ รอยกินถึงชั้นเนื้อสีหรือยัง ถ้ารอยไม่ลึกมาก ในขั้นตอนนี้เราจะใช้ครีมขัดของคาร์แลค68อีกสองตัวคือครีมขจัดรื้อรอยฝังลึก Heavy Remover 301 และครีมขจัดรื้อรอย Cut Remover 201 ทำการลบรอยดังกล่าว

ในกรณีที่ไม่สามารถขจัดรอยได้ออกหมดเช่น รอยขีดลึกถึงชั้นผิวสี หรือรอยที่ลึกมาก การขัดออกอาจทำให้ชั้นแลคเกอร์บางลงมากซึ่งจะมีผลเสียในระยะยาวคือความเงาของผิวสีจะหายไปซึ่งในกรณีนี้ต้องแก้ไขโดยการทำสีใหม่เฉพาะส่วนเท่านั้น



ขั้นตอนที่5 ตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นผิวก่อนลงน้ำยาเคลือบแก้ว

ต้องมีการใช้ปืนลมเป่าเอาเศษฝุ่น หรือคราบน้ำยาออกให้หมดก่อนทำการเคลือบแก้ว และมีการปิดส่วนที่ไม่ต้องการไม่ให้โดนน้ำยาเคลือบแก้ว

นอกจากนี้ในระหว่างการเคลือบแก้ว ก็จำเป็นต้องใช้ปืนลมเป่าเป็นระยะๆ เพื่อไม่ให้มีเศษฝุ่นหรือน้ำ มาผสมกับน้ำยาเคลือบแก้ว



ขั้นตอนที่6 เคลือบแก้วครั้งที่หนึ่งเพื่อให้ชั้นsilica เกาะกับผิวสีรถเป็นแผ่นฟิล์ม

ในขั้นตอนนี้จำเป็นต้องใช้ความชำนาญสูงจากช่างที่มีประสบการณ์ เพื่อให้ผิวแก้วเรียบไปกับผิวชั้นแลคเกอร์ ซึ่งเป็นเทคนิคเฉพาะของคาร์แลค68โซคซัย4 ซึ่งเราไม่จำเป็นต้องใช้ห้องเฉพาะ สามารถทำในเบย์ปกติของศูนย์ฯได้ เพราะเมื่อลงน้ำยาแล้ว เราจะทำการขัดน้ำยาส่วนเกินในชั้นบนออกเพื่อให้เหลือเฉพาะส่วนล่างของน้ำยาที่ยึดติดแน่นกับผิวรถเท่านั้น

ในความเป็นจริงแล้วการมีห้องกระจกเฉพาะเป็นเพียงการโฆษณาสร้างภาพเท่านั้น ไม่ใช่ขั้นตอนสำคัญของการเคลือบแก้ว ท่านสามารถพิสูจน์ได้ด้วยตัวท่านเองโดยการใช้ไฟฉายส่องไปในห้องที่ปิดมิดชิดหรือดูที่แสงแดดที่ส่องเข้าไปในห้องที่มีมืด ก็จะได้เห็นอนุภาคของฝุ่นจำนวนมากลอยอยู่ในอากาศตามแนวลำแสงจึงไม่สามารถกันฝุ่นได้จริง และการอยู่ในห้องกระจกจะร้อนอบอ้าวเป็นผลเสียต่อการทำงานของพนักงานทำให้ได้คุณภาพงานที่ลดลงได้

การเคลือบแก้ว จึงต้องการเพียงสถานที่สะอาด อากาศถ่ายเทได้สะดวกและ ไม่มีมลภาวะทางอากาศ



ขั้นตอนที่7 เคลือบแก้วครั้งที่สอง เพื่อเพิ่มความหนาของชั้นsilica เพิ่มความเงางามของผิวแก้ว

ในขั้นตอนนี้ จะทำให้น้ำยาที่มีส่วนผสมของsilica เพิ่มความหนาจนพอเหมาะสำหรับการสะท้อนแสงจากผิวสีรถทำให้ได้ความเงางามที่ดีที่สุด การเคลือบน้ำยาที่หนาเกินไปผิวแก้วจะไม่ใสเท่ากับผิวที่บางพอเหมาะ และอาจเกิดความขุ่นภายในเมื่อใช้งานไปนานๆโดยเฉพาะถ้าโดนมลภาวะตามท้องถนนอยู่ตลอดเวลา



ขั้นตอนที่8 เคลือบน้ำยานาโนเทค สูตรเฉพาะของคาร์แลคเยอรมัน เพื่อเป็นเกราะป้องกันผิวsilica และเพิ่มความเงางามของผิวสี

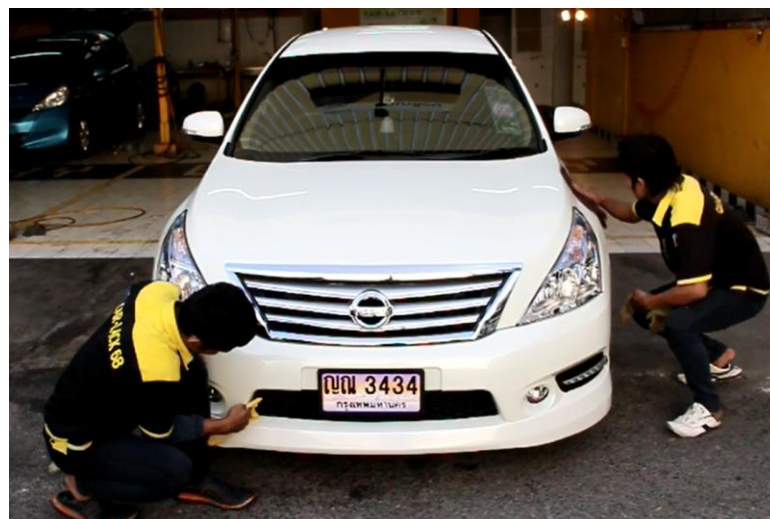
ด้วยคุณสมบัติพิเศษของน้ำยานาโนเทค คือ

- เพิ่มความมัน เงางามของผิวสีประดุจดั่งแก้วใสได้มากขึ้นถึง 30 % เมื่อเปรียบเทียบกับน้ำยาเคลือบสีทั่วไป
- โมเลกุลที่มีขนาดเล็กสามารถซึมเข้าถึงช่องว่างของเนื้อสีผิวชั้นในเพิ่มความ ยึดเกาะของแผ่นฟิล์มคาร์แลค68ทำให้ช่วยลดปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นหน้าผิวสีได้
- ปกป้องคุ้มครองผิวสีจากรังสีอุตราไวโอเลต มุลนก ยางไม้ น้ำค้าง สภาพกรดต่าง ได้เป็นอย่างดียิ่งขึ้น เนื่องจากคาร์แลค 68 นาโนเทค มีสารปกป้องกันรังสียูวีชนิดเข้มข้น ทำให้สีผิวรถสามารถสะท้อนรังสียูวีได้สูงถึง 72 % ซึ่งสูงกว่าน้ำยาเคลือบสีทั่วไป



ขั้นตอนที่9 เก็บรายละเอียดของงานบริเวณขอบรอยต่อ ขอบยาง ในตำแหน่งต่างๆของตัวรถ

ขั้นตอนนี้ต้องใช้ความพิถีพิถันเป็นพิเศษ ตรวจสอบทุกส่วนของรถโดยเฉพาะตามซอกมุมต่างๆว่ามีน้ำยาเหลือตกค้างหรือไม่



ขั้นตอนที่10 คุณผู้ทำความสะอาดภายในและเคลือบอย่างพร้อมทั้งQC ตรวจสอบก่อนส่งมอบรถให้ลูกค้า

ด้วยความมุ่งมั่นที่จะสร้างผลงานของเราให้ออกมาดีที่สุด จึงต้องมีQC ตรวจสอบคุณภาพทุกครั้งก่อนส่งมอบรถให้ลูกค้า ...ดังสโลแกนของเราที่ว่า “ คุณภาพการบริการ คืองานของเรา Quality is our service”



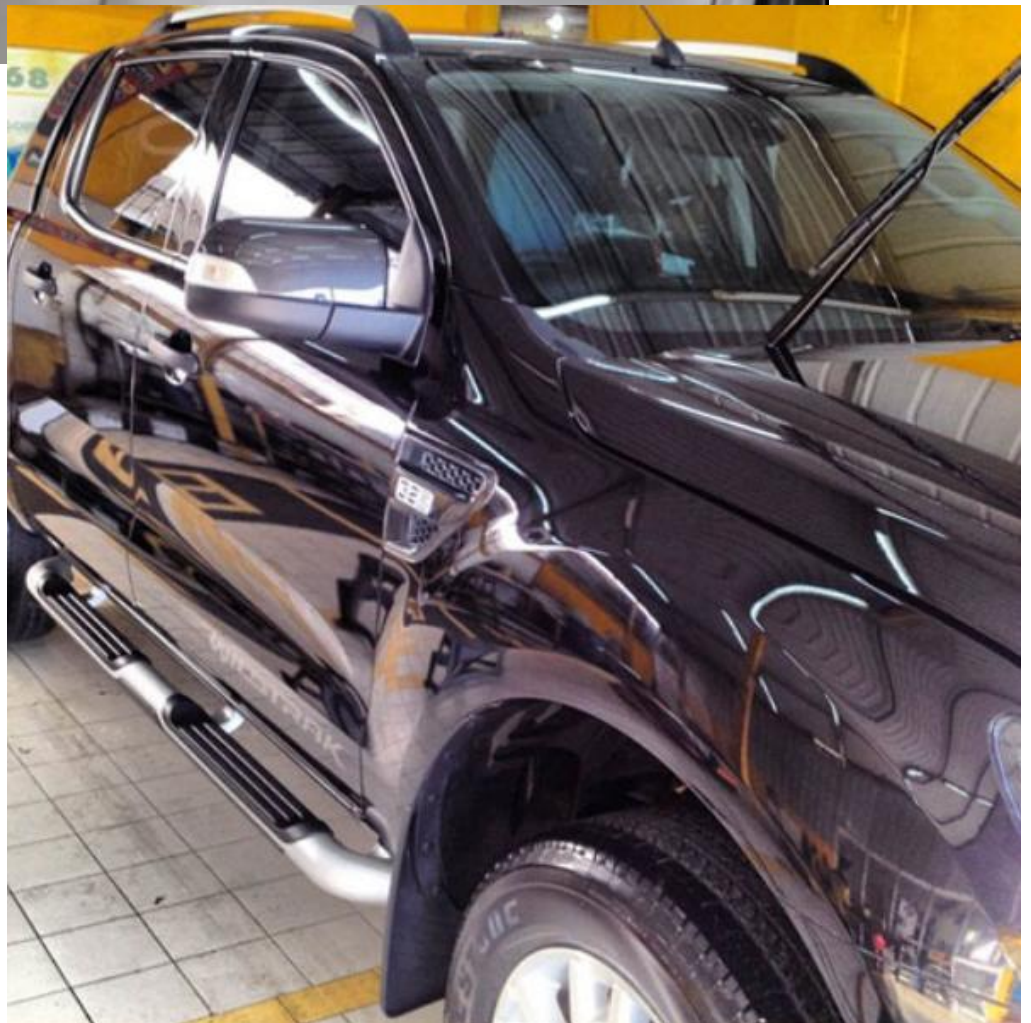
ข้อควรปฏิบัติหลังการเคลือบแก้วPremium Glass Coating

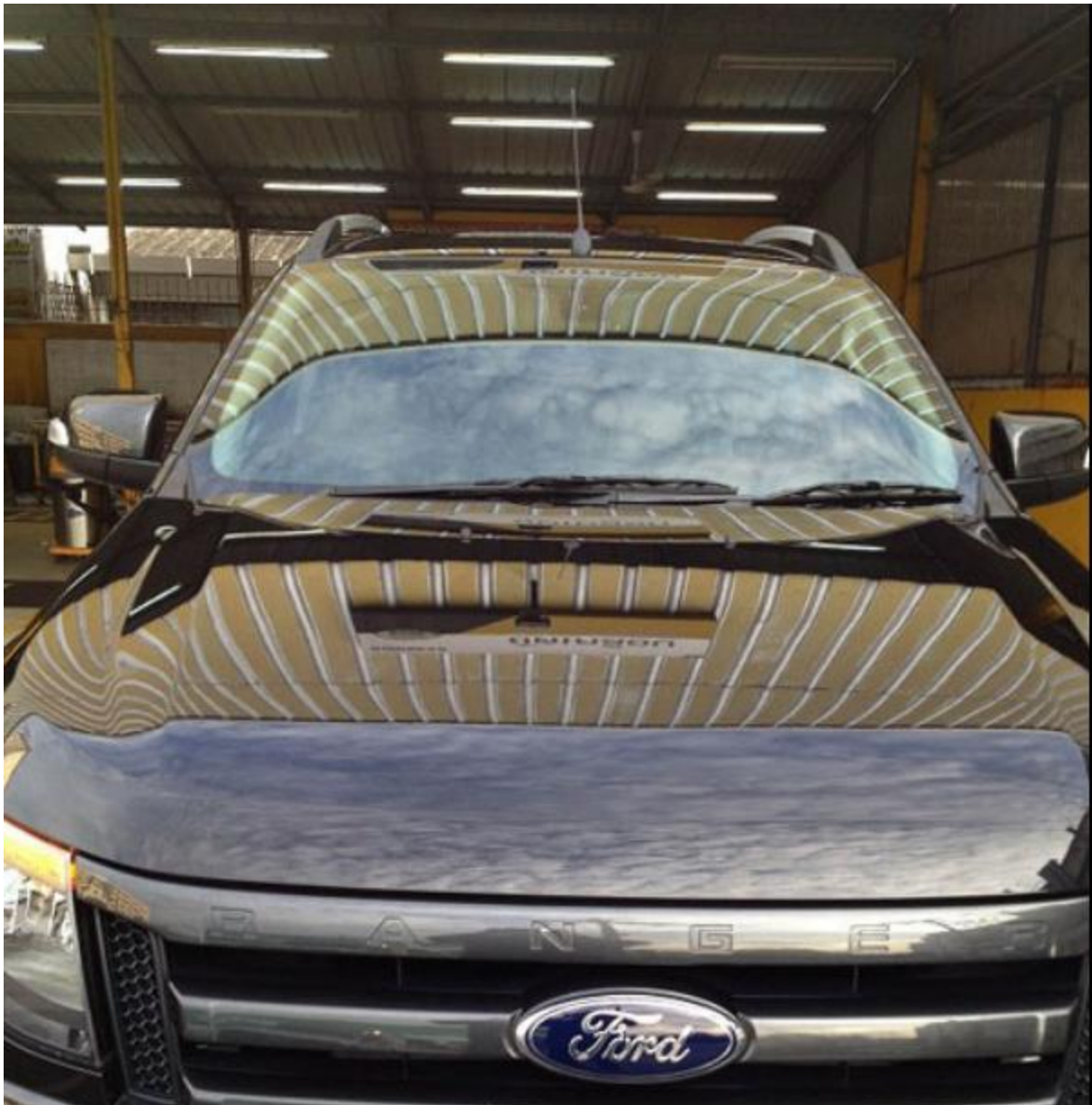
- 1.งดเว้นการล้างรถเป็นเวลา48ชั่วโมง เพื่อให้ชั้นsilicaและชั้นนาโนเทค setตัวจนเข้าที่
- 2.หากโดนฝนตกในช่วง48ชั่วโมงหลังเคลือบแก้ว หลีกเลี่ยงการเช็ดด้วยผ้าทุกชนิด ให้ใช้ปืนลมเป่าให้แห้งหรือปล่อยให้แห้งเอง เพื่อหลีกเลี่ยงการถูเอาส่วนน้ำยาออกจากผิวสีรถ

- 3.หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าทุกชนิดเช็ดผิวสีรถที่สกปรก เพราะเศษฝุ่นอาจขีดผิวสีเป็นรอยได้ ซึ่งรอยบนผิวแก้วจะเห็นชัดกว่าปกติ เพราะมีการสะท้อนแสงตามรอยขอบที่ขรุขระ
- 4.หมั่นล้างรถอย่างสม่ำเสมอที่ศูนย์บริการคาร์แคร์ ถ้าจำเป็นต้องล้างรถเองควรใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงอย่างน้อย 100bar เพื่อฉีดเอาคราบสกปรกและเม็ดฝุ่นออกไม่ให้เกิดรอยขีดข่วน
- 5.ควรเข้ารับบริการเคลือบน้ำยานานาในเขตทุก2-3เดือน เพื่อเป็นเกราะป้องกันชั้นเคลือบแก้วไว้
- 6.ชั้นsilicaเป็นชั้นที่มีความแข็งและมีความเงางามเหมือนแก้ว แต่ถ้าไม่ดูแลรักษาอย่างถูกวิธีปล่อยให้เกิดเป็นรอยก็จะเห็นชัดกว่าปกติเหมือนแก้วที่มีรอยร้าวเช่นกัน

ตัวอย่างผลงานของเรา







ติดต่อเรา

Facebook www.facebook.com/carlack68chokechai4

Website www.misterwashman.com

LineID misterwashman

Tel. 02-9332887

Map <http://www.misterwashman.com/contact.asp>